



УРАЛ

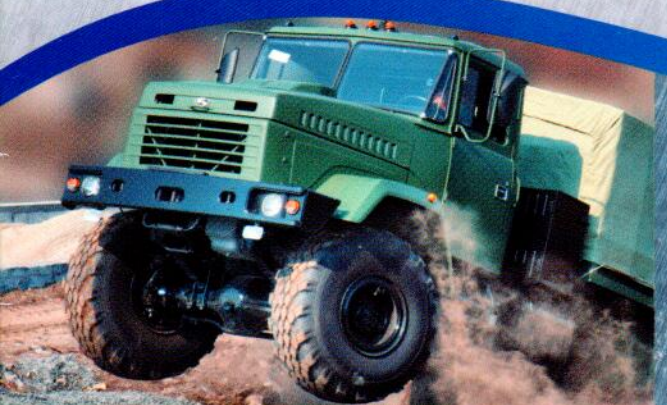
Сервис Запчасть

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ

ООО ТД «УралСервисЗапчасть»

г. Челябинск

Декабрь 2016



**АВТОЗАПЧАСТИ И РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
«Урал», «Камаз», «КрАЗ»**





ГОРБАЧЕВ
Руслан Викторович
ДИРЕКТОР

Горбачев Руслан Викторович – наш бессменный директор со дня создания Компании ООО Торговый Дом «Урал-СервисЗапчасть». Четырнадцать лет успешной, захватывающей, динамичной работы. Может, четырнадцать лет – небольшой срок в масштабах планеты, но для русского бизнеса это время – целая эпоха. Может, немало в России успешных, процветающих предприятий, но если речь идет о созданном с нуля, такие примеры можно посчитать по пальцам. Придумать, организовать дело, в котором заняты сегодня много людей. Чтобы создать успешное предприятие, Руслан Викторович прошел немалый путь, набираясь опыта.

Получив высшее юридическое образование, он работал начальником проблемно-юридического отдела ЗАО Юни-Экспо, где стал потом руководителем коммерческого подразделения, так что прошел большой путь сквозь тернии российского законодательства, которое никогда не было для руководителей бизнеса добрым дядей. Секрет успеха Руслана Викторовича в неизменно позитивном настрое, в искреннем желании двигаться вперед, расширять горизонты своего бизнеса, не пасуя перед трудностями. Имея прекрасную семью, Руслан Викторович находит неизменную поддержку во всех делах у своей супруги и является ярким примером для двоих детей, которые тоже целеустремленно двигаются по жизни, равняясь на папу.



ВЫШИВАНОВ
Евгений Александрович
КОММЕРЧЕСКИЙ
ДИРЕКТОР

Трудовую деятельность начинал на заводе УралАЗ, который всегда считался сердцем города Миасса. Наверное, поэтому страсть к большим и могучим грузовикам привела его к созданию нашего предприятия. Свою жизнь он связал с основным и любимым делом – поставкой запчастей во все уголки России и Зарубежья. Динамичный человек, инициативный, смелый, он всегда является вечным двигателем всех нововведений в Компании. Благодаря ему, в Компании невозможно даже на день остановиться в своем неутомимом движении вперед.

Девизом жизни Евгения Александровича является: «Если не я, то кто же?»

Евгений Александрович не только наш лучший руководитель, но и прекрасный семьянин. У него большая дружная семья, (в которой шестеро детей и четверо внуков). Он точно знает, что тот, кто умеет хорошо трудиться, тот сумеет и повеселиться. Теплые дружеские корпоративы и семейные праздники, где он – и зачинщик, и организатор, и самый активный участник – все это заслуга его энтузиазма и щедрой, широкой русской души.



ЯГУРТОВА
Анна Владимировна
НАЧАЛЬНИК
ОТДЕЛА ПРОДАЖ

Официальная должность Анны – начальник отдела продаж, а неофициальная – Душа и Совесть нашей Компании. Красивая, яркая женщина, законодательница мод, удивительный человек, который в жизни успевает абсолютно все. Справедливая и ответственная, она никогда не требует от своих подчиненных того, что не делает сама, поэтому вопрос обучения и адаптации кадров все эти годы она крепко держит в своих руках. Все стандарты, инструкции, регламенты работы Компании разрабатываются ею лично или при ее непосредственном участии.

Клиентоориентированность наших сотрудников и внимательное отношение к каждому партнеру – это задача, которую Анна Владимировна всегда ставит превыше всего и решает в первую очередь. Мы стремимся к долгосрочным взаимовыгодным отношениям со всеми нашими партнерами и хотим, чтобы весь коллектив сотрудников передней линии – секретари, водители, менеджеры по продажам, всегда были лучшими в выстраивании взаимного сотрудничества. И здесь для Анны Владимировны равных нет. Она у нас икона стиля не только в вопросах работы и моды, она замечательная мама двух принцесс, прекрасная хозяйка и любимая жена.



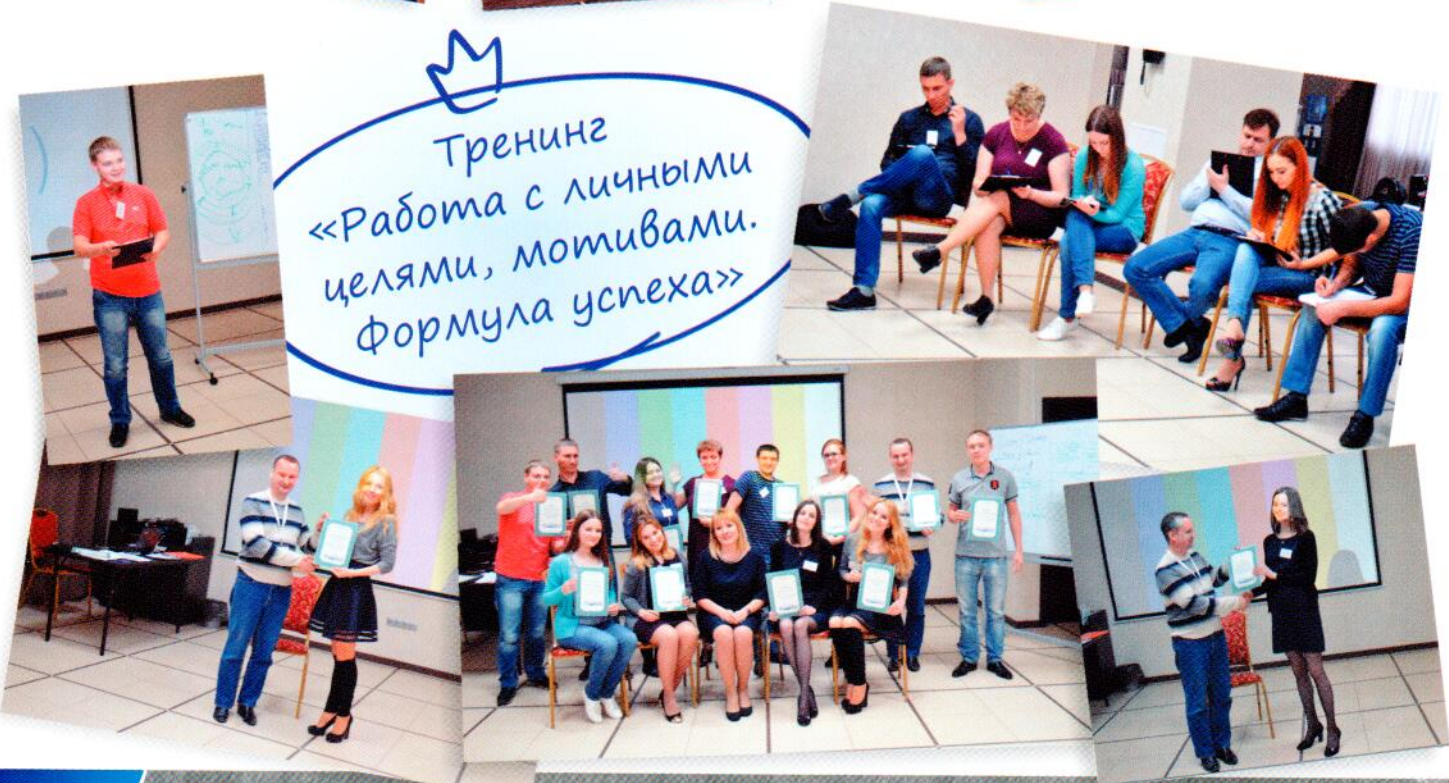
НЕСТЕРОВА
Анастасия Андреевна
СТАРШИЙ МЕНЕДЖЕР
ОТДЕЛА ПРОДАЖ

Анастасия работает в компании уже шесть лет и является настоящим профессионалом своего дела. Не смотря на милую и женственную внешность, Анастасия прекрасно разбирается в запчастях и свободно может проконсультировать любого клиента. Это человек преданный компании, неукоснительно соблюдающий все инструкции, выкладывающийся на все 100%. Она всегда уравновешена и деликатна в общении, поэтому большинство Клиентов общаются с ней, как с хорошей знакомой, интересуются её настроением, делами, приглашают в гости. Анастасия – надежный человек не только в работе, но и в любой житейской ситуации на неё всегда можно положиться. У Анастасии прекрасная семья – заботливый муж и прелестная дочка.

2016 год был богат событиями для нашей компании. Мы всё успевали – и много работать, и качественно учиться, и весело отдыхать! Ведь, как известно, «кто умеет хорошо трудиться, тут сумеет и повеселиться»



День весеннего именинника



Тренинг
«Работа с личными
целями, мотивами.
Формула успеха»



Сплав по реке Ай

Хэллуин



Тренинг «Эффективное управление конфликтом. Стресс и способы снятия стресса»



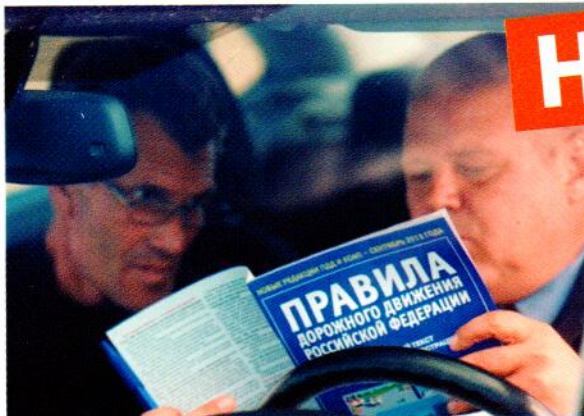
Пивофест



Мы работаем со всеми ТЭК и всегда готовы предложить нашим партнерам самый оптимальный по срокам и ценам вариант доставки:

Сроки доставки грузов из г. Челябинск

	Название населенного пункта	Деловые Линии	ПЭК	КИТ	БАЙКАЛ- СЕРВИС	РАТЭК
1	Алдан (р. Саха, Якутия)	16	11-14	20	14	15-17
2	Ангарск (Иркутская область)	7	10-12	11	9	10-15
3	Брянск (Брянская область)	6	6-8	6	3-4	8-10
4	Владивосток (Приморский край)	12	17-18	12	12-13	19-23
5	Владикавказ (РСО-Алания)	6	8-9	6-7	6	11-13
6	Вологда (Вологодская область)	6	7-8	6	3-4	3-5
7	Ижевск (Удмуртская Республика)	5	3-4	3	2-3	3-5
8	Иркутск (Иркутская область)	9	10-11	10	5-6	10-13
9	Казань (республика Татарстан)	3	7-8	4	2	3-5
10	Киров (Кировская область)	6	9-10	5	4-5	3-4
11	Красноярск (Красноярский край)	5	8-9	7	4-6	4-5
12	Магадан (Магаданская область)	40		50	14-16	
13	Москва (Московская область)	4	4	3	2	3-5
14	Надым (ЯНАО)	4	5-8	7	7	3-5
15	Нерюнгри (р. Саха, Якутия)	14	11-14	20	14	13-14
16	Нижневартовск (ХМАО-Югра)	6	5-8	4	3	3-4
17	Новосибирск (Новосибирская область)	4	7-8	5	2-3	3-4
18	Новый Уренгой (ЯНАО)	4	5-8	5	3-5	6-8
19	Омск (Омская область)	4	5-6	4	2	1-2
20	Оренбург (Оренбургская область)	5	5-6	3	2-3	2-3
21	Пермь (Пермская область)	3	3-4	2	2-3	2-3
22	Самара (Самарская область)	3	4-5	3	1-4	2-3
23	Санкт-Петербург (Ленинградская область)	7	9-10	5	3	4-5
24	Сургут (ХМАО-Югра)	4	6-7	3	1-3	3-4
25	Сыктывкар (Республика Коми)	7	10-11	8	5-6	3-4
26	Томск (Томская область)	6	7-8	6	5	3-4
27	Тюмень (Тюменская область)	3	3-4	1	1	1-2
28	Тында (Амурская область)	13	11-14	20	14	14-15
29	Усть-Кут (Иркутская область)	13	8-10	10	14	12-17
30	Ухта (Республика Коми)	8	10-11	8-9	9	
31	Хабаровск (Хабаровский край)	12	19-20	11	10-12	18-20
32	Ханты-Мансийск (ХМАО-Югра)	4	6-7	4	5	3-4
33	Чита (Забайкальский край)	11	17	10-11	10	15-19
34	Южно-Сахалинск (Сахалинская область)	12	19-20	26	20-21	27-32
35	Якутск (р. Саха, Якутия)	11	13-15	27	14	14-17



В ПДД

С июля 2017 года в силу вступают нормативно-правовые акты, которые предусматривают изменения в ПДД. Данные перемены затрагивают разные сферы.

ВИДЫ ШТРАФОВ И ИХ ОПЛАТА

Новый закон предполагает следующие изменения в системе оплаты штрафов:

1. Водителям теперь можно будет платить только 50% от всей суммы штрафа, которая указана в квитанции. Такой возможностью можно будет воспользоваться на протяжении первых двадцати дней с момента его выписки. Но данная скидка распространяется далеко не на все статьи закона. Так, здесь отсутствуют статьи, которые затрагивают управление водителем автомобиля в нетрезвом или наркотическом состоянии, повторное вождение автомобиля (иного транспортного средства), который не прошёл транспортную регистрацию. Данная скидка не распространяется и на уплату штрафа за передачу автомобиля человеку, который управлял им в нетрезвом виде. Исключены из списка статьи 12.8, 12.26, 12.27 (ч.3).

2. Лишать водительских прав на 3 года будут любители прокатиться за рулём в нетрезвом состоянии. Также закон предусматривает для них наказание в виде двух лет тюрьмы. Такие меры наказания грозят и автолюбителям, не захотевшим повторно проходить медицинское освидетельствование. Причём данные виды наказаний не предусматривают отмену штрафа, который автомобилистам придётся оплатить в обязательном порядке.

3. Новые правила коснутся и способа парковки автомашины. Раньше водители могли припарковать своё авто параллельно или под углом девяносто градусов. Теперь они смогут припарковать машину под острым углом к тротуару. Опытные автолюбители говорят о том, что машина, припаркованная таким образом, занимает не так много места, она становится более компактной, что даёт возможность для большего размещения автомобилей. В местах для такой парковки появится специальный знак «ёлочка».

НОВОВВЕДЕНИЯ В ПДД ОТМЕНЯЮТ ОТРАБОТКИ В 2017 ГОДУ

Одно из важных изменений, которое было внесено в Уголовный кодекс России, это более жёсткие меры наказания для водителей, по вине которых погибли (получили тяжёлые травмы) люди. С первого июля виновников таких ДТП ждёт трудовая дисквалификация. Они также не смогут претендовать на определённые должности в течение трёх лет.

Максимальная планка за такие преступления остаётся неизменной – это от семи до девяти лет лишения свободы. Если есть смягчающие вину обстоятельства, то срок заключения в тюрьму может быть уменьшен, но ви-

новник не сможет получить срок менее, чем два года пребывания в тюрьме. Когда в аварии погибает два и более человек, то виновнику ДТП не могут дать срок менее четырёх лет тюрьмы. Новые правила отменяют также принудительные работы за такие поступки.

УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОФОРМЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Существенные изменения претерпела и процедура по оформлению ДТП. Теперь водители, согласно разработанному властями алгоритму, на месте аварии смогут обойтись без участия полицейских. Исключением будут аварии со смертельным исходом, или при которых имеются серьёзно пострадавшие. В остальных случаях владельцы автотранспорта сами смогут зафиксировать последствия аварии, в ряде случаев документы вообще можно будет не оформлять.

Для упрощённой процедуры оформления ДТП водители получают специальные бланки страховых извещений – Европротоколы. В случае, если оба водителя едины во мнении о причинах транспортного происшествия и адекватно оценивают последствия, то им останется только заполнить соответствующий протокол.

Водители, которые договариваются на месте или не имеют никаких претензий друг к другу, могут вообще не оформлять никаких бумаг, а просто разъехаться в разные стороны. Рекомендации по оформлению сможет дать и сотрудник ГИБДД по телефону. Он выслушает все обстоятельства аварии и посоветует, можно ли оформлять документы самостоятельно или необходимо дожидаться сотрудников полиции.

В настоящее время все нововведения ПДД на 2017 год уже все готовы. Ведутся споры лишь по одному вопросу, который касается термина «опасного вождения», а точнее меры наказания за такое правонарушение.

Под «опасным вождением» понимают ситуацию, когда водитель транспортного средства или иной участник дорожного движения создаёт на дороге такую ситуацию, которая считается опасной для других. Чтобы уменьшить появление таких ситуаций на дорогах, необходимо предпринять ряд ужесточающих мер. Это позволит сократить количество любителей прокатиться с ветерком по дорогам общественного назначения, не задумываясь при этом о последствиях для пассажиров и пешеходов.

Все нововведения в ПДД, которые вступают в силу в 2017 году, должны улучшить ситуацию на дорогах, потому что в последнее время она только обостряется.

ИСТОРИЯ ЗАВОДА



В соответствии с правительственной программой развития в России автомобильной промышленности в 1916 году в Москве состоялась торжественная закладка фундамента первого автомобильного завода. Завод был основан торговым домом «Кузнецов, Рябушинские и К^о» и получил название Завод Автомобильного Московского общества (АМО). На заводе планировалось начать на заводе производство полуторатонного грузовика «ФИАТ-15 Тер» (образец 1915 года).

Уже через год завод на заводе были собраны 432 грузовика, еще через год почти в 2 раза больше – 779, а в 1919 – 108 автомобилей.

Но октябрьская революция и гражданская война принесли с собой дефицит производственных мощностей; особое положение в стране не позволяло заводу в срок выполнять свои условия контракта, в результате чего Рябушинские закупили комплекты автомобилей «Ф-15» в Италии, и обеспечили сборку и поставку грузовиков. Тем не менее, до 1923 года там располагались крупные мастерские по ремонту автотехники.

Приход к власти Сталина в 1924 году принес заводу серьезный государственный заказ на изготовление первых советских грузовиков.

Ответственность за доверие была столь высока, что всего лишь за одну ночь 1 ноября 1924 года собран первый полуторатонный грузовик АМО-Ф-15, а 7 ноября уже десять машин АМО-Ф-15 гордо шествовали на городском параде.



Производство росло быстрыми темпами и выпуск автомобилей АМО-Ф-15 встал на поток.

К 1931 году стало ясно, что заводу требуется немедленная модернизация – стоимость выпускаемого грузовика АМО-Ф-15 была высока и сильно превышала стоимость импортных автомобилей. Поэтому тут же был запущен первый сборочный автомобильный конвейер, с которого сошли 27 советских грузовиков АМО-3.

В этом же году завод получил новое название – ЗИС – завод имени Сталина.

В дальнейшем грузовик АМО-3 был переименован в ЗИС-5 и вышел на массовое производство – в сутки завод выпускал до 60 автомобилей!



В самом начале Великой Отечественной войны в целях сохранности производство было полностью остановлено и эвакуировано на Приволжье и Урал: Ульяновск, Челябинск, Миасс и Шадринск. Но уже зимой 1941-1942 гг. сразу после успешных атак Красной Армии конвейер снова заработал и с него стали сходить военные грузовики ЗИС-5В, полугусеничные тягачи ЗИС-22, ЗИС-42. В общей сложности в годы войны было произведено около ста тысяч грузовиков. Также в большом количестве фронт снабжался минометами, автоматами, минами и снарядами, выпускавшимися также заводом.

За отличную организацию производства боеприпасов и вооружения уже в 1942 году завод был награжден первым орденом Ленина.

Послевоенная реконструкция завода началась в с 1946 году и началась с выпуска грузовых автомобилей повышенной проходимости ЗИС-150 и ЗИС-151 и обновления модельного ряда – помимо грузовых машин добавились также легковые и автобусы. На предприятии началось даже производство холодильников, а с 1951 по 1959 гг. – велосипедов.

В 1956 заводу Завод был переименован в честь своего директора – Ивана Алексеевича Лихачева. В то же время начинается разработка послевоенного грузового автомобиля второго поколения – ЗИЛ-130, ставшего поистине легендарным.





Но, какими бы удачными не были идея и воплощение, прогресс не стоит на месте. К концу 1970-ых, ЗИЛ-130, ставший уже гордостью коллектива завода, сильно устарел.

Необходимо было срочно искать пути выхода из кризиса. Этим решением стал новый 3-х тонный малотоннажный автомобиль ЗИЛ-5301, иначе известный, как «Бычок». В 1994 году началось серийное производство «Бычка». Ему удалось успешно выйти на рынок, так как его выгодно отличали простота и дешевизна.

Дальнейшая череда событий не имела стабильной окраски – ЗИЛ претерпел все: от взлетов, до падений. Отдельные проекты, на которые возлагались большие надежды, уже не могли спасти предприятие. Для понимания масштабов можно посмотреть на цифры продаж: в 2001 году предприятие продало 16 458 автомобилей, в 2002-м — 12 113, в 2004-м было выпущено 12 763 автомобиля, а в 2005-м — 6 943. В дальнейшем производство падало до сотен, а затем и до десятков: 1 265 машин в 2011 году, 985 в 2012-м и, наконец, 95 в 2013 году. Девяносто пять автомобилей в год, и это на заводе, производившем их ежегодно по двести тысяч!

Разрушенная дилерская сеть, покупательский спрос почти на нуле. Переговоры с инвесторами положительных результатов не давали. Постепенно завод пришел к распродаже всего, что можно было распродать: оборудование, запасные части, даже машины, – все пускалось в ход для того, чтобы хоть немного погасить имеющиеся крупные долги.

В 2013 году завод полностью прекратил выпуск автомобилей и запчастей – Администрация Москвы отказалась от производства грузовиков. И уже следующий год принес полную ликвидацию легендарного знаменитого завода ЗИЛ.



О роли личности

Иван Алексеевич Лихачев управлял заводом с 1926 по 1950 годы. За это время ему удалось, несмотря на великие трудности и преграды, поднять АМО из руин и дать Советскому Союзу сотни тысяч грузовиков. Конечно, нельзя сказать, что он сделал всё в одиночку, рядом с ним всегда были единомышленники, которые разделяли его идеалы, и были готовы отдавать себя делу без остатка, но именно выдающиеся лидерские качества и вера в успех своего дела помогли поднять автомобилестроение самой большой стране на свете.

Сегодня, в наше непростое время, когда предприниматели испытывают большие трудности в связи со сложной экономической ситуацией в стране, пример деятельности Ивана Алексеевича Лихачева актуален как никогда. Усердие, трудолюбие и вера в собственные силы и идеи – качества, которые помогли Лихачеву в самые трудные времена. Гибкость мышления и находчивость помогли найти общий язык с бдительным партийным руководством, и отстаивать свои взгляды в самых спорных вопросах.

Всё ближе Новый Год, а это значит, что впереди у каждого из нас новый жизненный этап, полный новых планов, возможностей и сложных выборов. Пусть судьба Ивана Лихачева станет для Вас вдохновляющим примером в начинании любых дел и в работе, и в личной жизни. От всей души поздравляем Вас с праздником, и желаем, чтобы 2017 год стал для Вас успешным.

Почти столетняя история концерна развивалась поэтапно и последовательно – рождение, развитие, расцвет, зрелость и упадок. Наверное, это можно сравнить с жизненным циклом человека – мы приходим этот мир, а в определенный момент нам требуется его покинуть, это закон жизни. И повезло тем людям, кто, уходя, оставляет после себя добрый след: из хороших друзей, значительных поступков, умных мыслей.

За прошедший век автомобили завода ЗИЛ служили верой и правдой людям огромной страны. Надежный товарищ и верный спутник, на которого можно было положиться в любых ситуациях. Сегодня всё чаще звучат призывы о возрождении легендарной марки. Возможно, что уже в ближайшие несколько лет, мы вновь услышим знакомое название ЗИЛ, и история великого завода, начнет свой новый отсчет.

Автор статьи – Мария Осовальчук

Юмор



Маршрутка. сидячих мест нет. Едет по маршруту ЦКЗ — пос. Сахарный. За рулем молодой парень. Останавливает эту маршрутку бабушка и спрашивает у водителя: «Сынок, у тебя конец Сахарный?» Взрыв хохота в салоне и ответ: «Не знаю, не пробовал». Люди в слезах сползают с кресел, а бабушка продолжает: «Ну тогда возьми меня стоя».

Человек бежит за набирающим скорость автобусом. Какая-то пассажирка высовывается из окна, и говорит:

- Ой, вы так смешно бежите, так смешно бежите, я прямо чуть не уписалась от смеха!
- Сейчас укакаетесь. Я водитель этого автобуса!

Звонят на биржу труда из автосервиса:

- Нам нужен автомеханик.
- Механиков нет, есть проктолог.
- Да нам механик нужен...
- Ну, он и механиком может, ему просто очень деньги нужны...

Взяли его, а через день опять звонят:

- Пришлите, пожалуйста, еще двух проктологов.
- А зачем вам еще двое?
- Да понимаете, вчера привезли машину, а ключи оставить забыли, так нам ваш проктолог за два часа весь двигатель через выхлопную трубу перебрал!

Директор новому водителю:

- Как ваша фамилия? Я к водителям только по фамилии обращаюсь!

- Андрей!
- Чё фамилия такая?
- Нет имя.
- Вы меня не поняли, мне нужно знать вашу фамилию!
- Вы меня не будете звать по фамилии, зовите Андрей!

- Слышь, боец, ты че тупой? Я еще раз спрашиваю как твоя фамилия?

- Любимый.
- Ты это, Андрей, давай поехали...

У меня на балконе сосулька растёт метровая, прямо над машиной, которая сигналист каждую ночь. Я эту сосульку из чайника подкармливаю.

В автобусе. Пробка. Водитель объявляет:

- Следующая остановка «8 Марта».
Кто-то из салона:
- «Нифига себе пробка! Выпустите меня!!!»

Плакат на автостраде при въезде в город: «Столбы наносят повреждения автомобилям только в порядке самооборонь».



ДЕЛОВОЙ ГОРОСКОП

В 2017 году властвования Красного Огненного Петуха практически каждого человека ждет череда позитивных изменений в их жизнях. Чтобы год был по-настоящему хорошим, всем нужно будет как следует потрудиться и проявить себя наилучшим образом. Тогда успех настигнет как в социальной сфере, так и на деловом поприще.

К деньгам всегда нужно относиться с внимательностью, а в 2017 год Петуха и вовсе позабыть о шуточном обращении с финансами. Петух – рассудительный восточный знак и деньгами разбрасываться не любит.



Овен: Вам придется научиться строить планы и обдумывать каждый шаг – это окажется более эффективным, чем привычные для представителей знака спонтанные действия. Возможно появление новых масштабных планов и важных задач. Старайтесь разумно расходовать силы и не забывайте отдыхать.



Телец: Этот год – путь от запутанного и непонятного к ясному и простому. Вам предстоит получить много противоречивой и неоднозначной информации, понять и принять то, что раньше казалось слишком сложным. К декабрю многие Тельцы поймут, что очень повзрослели, но при этом не утратили детской веры в чудеса.



Близнецы: Год преподнесет много приятных сюрпризов и ничуть не меньше интересных возможностей. Весной вам предстоит интенсивно работать, летом – заниматься семейными делами, а осенью – самосовершенствоваться и открывать новые горизонты.



Рак: На особенно легкие успехи лучше не рассчитывать. Зато если вы готовы потрудиться и заслужить награду, можно не сомневаться, что она окажется очень щедрой. Важно окружить себя надежными союзниками. Чем раньше вы их найдете, тем лучше сложится год.



Лев: Вас ждет благоприятный и удачный год, будет возможность многому научиться, получить ценный опыт, а свободное от важных дел время провести с огромным удовольствием. Постарайтесь найти баланс между работой и личной жизнью, чтобы ничем не пришлось жертвовать.



Дева: Год связан с переоценкой ценностей и изменением привычек. Придется смириться с тем, что не на все обстоятельства можно повлиять, зато из некоторых можно извлечь пользу. Найдутся новые способы решения старых проблем, и жизнь заиграет более яркими красками.



Весы: Насыщенный плодотворный год, который сложится тем лучше, чем решительнее вы будете действовать. Времени на размышления порой маловато, зато на интуицию можно полагаться всегда и во всем. Найдутся люди, готовые пойти ради вас в огонь и в воду – именно благодаря им многие проблемы останутся позади.



Скорпион: Используйте первую половину года чтобы, во-первых, набраться сил, а во-вторых – приобрести полезные навыки, вскоре они вам пригодятся. На смену легким месяцам придут довольно напряженные, но трудности вас не напугают, и едва ли вы станете жаловаться на жизнь.



Стрелец: Год беспокойный и интересный. Он даст вам возможность проявить себя и блеснуть талантами, обзавестись полезными связями и произвести хорошее впечатление, а главное – понять, что вы на многое способны. Вера в свои силы – обязательное условие успеха.



Козерог: Непростой, но плодотворный год. Вы многого добьетесь, если вовремя определитесь с целями и методами их достижения. Пусть трудности не пугают вас: вы сможете их преодолеть, а заодно многому научитесь и обзаведетесь полезными знакомствами.



Водолей: Год будет удивительным и приятным. Он порадует романтическими сюрпризами и необычными встречами, не посякнется на позитивные эмоции и откроет новые возможности. Не обойдется и без трудных дней, но вы не падете духом и сохраните оптимизм.



Рыбы: Порой будет трудно, но все же влияние позитивных тенденций будет преобладать в течение этого года. Ваша задача – не упустить свой шанс, постараться извлечь максимум пользы из любых обстоятельств. Полагайтесь на интуицию, именно благодаря ее подсказкам вы добьетесь наиболее значительных успехов.



*Дорогие наши клиенты (партнеры),
мы счастливы поздравить всех вас
с наступающими Новогодними праздниками!*

Начать поздравление хочется с благодарности. Спасибо всем вам за активную работу, интересные заказы, за то, что помогаете нашей компании двигаться вперед, расти и развиваться.

Желаем вам в праздники отлично повеселиться, отдохнуть, пообщаться в неформальной обстановке. Пусть дружественная атмосфера останется неизменной и в рабочее время. Мы верим, что в грядущем году покажем прекрасные результаты, добьемся новых высот. Желаем всем любви и взаимопонимания в семье, конструктивных отношений между руководителями и подчиненными.

Пусть те желания, которые вы загадаете под бой курантов, обязательно сбудутся. Желаем вам здоровья, любви, гармонии и хорошего настроения!

Пусть жизнь будет счастливой, работа - любимой, планы - смелыми, проекты - успешными, настроение - прекрасным!

С Новым годом!



ООО «Торговый дом УралСервисЗапчасть»

Почтовый адрес: 454016, г. Челябинск, а/я 3321

Юр. адрес: 454016, г. Челябинск, ул. Чайковского, 185, оф. 712

Многоканальный тел./факс (351) 729-90-99

E-mail: zakaz@ural-servis.ru. www.URAL-SERVIS.ru